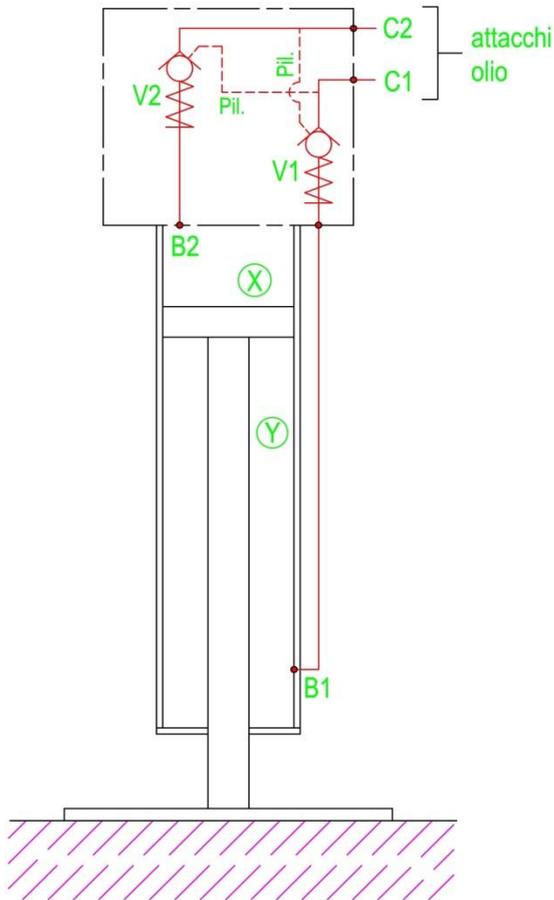


PIEDE DI APPOGGIO IDRAULICO CON N°2 VALVOLE DI BLOCCO HYDRAULIC JACK WITH 2 SAFETY VALVES



FUNZIONAMENTO DELLA VALVOLA:

La valvola V2 permette il passaggio dell'olio da C2 a B2 e lo blocca da B2 a C2. Il flusso di olio può passare liberamente da B2 a C2 solamente quando la pressione nel ramo di pilotaggio (Pil.) sarà tale da sbloccare l'otturatore della valvola.

La valvola V1 permette il passaggio dell'olio da C1 a B1 e lo blocca da B1 a C1. Il flusso di olio può passare liberamente da B1 a C1 solamente quando la pressione nel ramo di pilotaggio (Pil.) sarà tale da sbloccare l'otturatore della valvola.

CICLO DI LAVORO DEL PIEDE IDRAULICO:

- **Sfido del canotto interno:** L'olio va da C2 a B2 alimentando la camera X del cilindro. L'olio presente nella camera Y del cilindro esce andando da B1 a C1 quando la pressione nel ramo di pilotaggio (Pil.) sarà tale da sbloccare l'otturatore della valvola V1
- **Sostentamento del carico:** Il cilindro non è alimentato. La camera X del cilindro è in pressione indotta dal carico da sostenere. Il flusso dell'olio è bloccato dalla valvola V2 in quanto va da B2 a C2
- **Chiusura del canotto interno:** L'olio va da C1 a B1 alimentando la camera Y del cilindro. L'olio presente nella camera X del cilindro esce andando da B2 a C2 quando la pressione nel ramo di pilotaggio (Pil.) sarà tale da sbloccare l'otturatore della valvola V2
- **Sicurezza anti sfido del canotto interno quando il piede è tutto chiuso:** Il cilindro non è alimentato. La camera Y del cilindro è in pressione indotta dalla massa del canotto interno. Il flusso dell'olio è bloccato dalla valvola V1 in quanto va da B1 a C1

VALVE OPERATION:

The valve V2 allows the passage of the oil from C2 to B2 and blocks it from B2 to C2.

The oil can flow freely from B2 to C2 only when the pressure in pilot system (Pil.) will unblock the valve.

The valve V1 allows the flow of the oil from C1 to B1 and blocks it from B1 to C1.

The oil can flow freely from B1 to C1 only when the pressure in pilot system (Pil.) will unblock the valve.

WORKING CYCLE OF THE JACK:

- **Extension of the internal sleeve:** The oil flows from C2 to B2 filling up the X chamber of the cylinder. The oil in chamber Y of the cylinder flows out from B1 to C1 when the pressure in the pilot system (Pil.) will unblock valve V1.
- **Load supporting:** The cylinder is not powered by the oil. The chamber X of the cylinder is under pressure induced by the load to be supported. The flow of the oil from B2 to C2 is blocked by V2
- **Retraction of the internal sleeve:** The oil flows from C1 to B1 filling up chamber Y of the cylinder. The oil in chamber X of the cylinder flows out from B2 to C2 when the pressure in the pilot system (Pil.) will unblock valve V2.
- **Anti-extension of the internal sleeve when jack is retracted:** The cylinder is not powered by the oil. The chamber Y of the cylinder is under pressure induced by the mass of the internal sleeve. The flow of the oil from B1 to C1 is blocked by V1